

FONTE WWW.LEGAMBIENTE.COM

La Carovana del Clima di Legambiente lascia Caserta

Caserta a tutto volume: fuori legge 5 su 5 dei rilevamenti acustici, in media 10 i decibel off limits

Caccia alle automobili in doppia fila: a Via Roma il premio sosta selvaggia

Legambiente: "parcheggi fuori dal centro e trasporto pubblico per una viabilità sostenibile".

A Caserta sono 5 su 5 i valori fuori legge dei livelli di rumore arrestati durante il blitz che, il 2 e il 3 maggio, i volontari della Carovana del Clima, la campagna itinerante di Legambiente realizzata in collaborazione con Energia e Corepla ha compiuto per le strade della città campana. Il monitoraggio acustico è stato effettuato in punti critici e particolarmente sensibili della città, come scuole e strade congestionate dal traffico. I decibel in dettaglio: **73,6 db** in viale Lincoln (altezza incrocio sottopassaggio), **74,2 db** in via Roma (angolo via Pagano), **74,3 db** in Via Settembrini (angolo via de Gasperi), **73,6 db** in via Laviano (incrocio via Ruta), **77,6 db** in Via Camuso (ponte d'Ercole). **74,7** i decibel medi, che superano di **quasi 10 unità il limite annuale dei 65 decibel diurni, consentiti dalla normativa vigente.**

"Sebbene si tratti di un monitoraggio spot – concordano Michele Buonomo, presidente di Legambiente Campania e Leopoldo Coleti, presidente di Legambiente Caserta - il risultato dei rilevamenti, effettuati in giornate di ordinario caos da traffico, evidenziano come una città di appena 80.000 abitanti raggiunge livelli di rumore off limits paragonabili a quelli delle grandi metropoli italiane. Da sottolineare – continuano Buonomo e Coleti – che, in via Roma e via Settembrini, i decibel di troppo sono stati rilevati in prossimità di scuole, che dovrebbero rientrare nelle zone particolarmente protette, dove il limite diurno è di 50 decibel. A Caserta, dunque, in prossimità di queste strutture, sarebbero più di 20 i decibel fuori legge". A raccomandare una particolare attenzione per i bambini sono le linee guida dell'OMS, che evidenziano come l'inquinamento acustico potrebbe causare difficoltà nell'apprendimento, nell'imparare a leggere e nell'acquisire capacità a

risolvere i problemi. E, in generale, l'esposizione prolungata al rumore può causare tachicardia, variazione della pressione arteriosa e della capacità respiratoria, gastriti, nausea, alterazioni del campo visivo e della trasmissione degli impulsi nervosi.

Oltre all'inquinamento acustico, **ieri 4 maggio, i volontari della Carovana del Clima, hanno scattato "un'istantanea" alle automobili in circolazione**, le vere padrone della città. In particolare, per quanto riguarda i **parcheggi in doppia fila**, 30 sono state le automobili contate, in appena trenta minuti, in un tratto di via G. M. Bosco, da piazza Cattaneo a via Giannone, lungo appena 700 m. Ma il **premio "sosta selvaggia" va a via Roma, dove in un tratto lungo circa 800 m, angolo via Pagano, sono state 51 le automobili ad alternarsi in doppia fila.**

"Come se non bastasse l'elevato numero di automobili in circolazione – **dichiara Gianluca Della Campa, portavoce nazionale della campagna** - le doppie file congestionano ulteriormente il traffico, rendendo insostenibile la mobilità cittadina. E a generare questa giungla fracassona non è solo l'inciviltà di molti cittadini al volante, ma anche l'assenza di controlli, come rilevato dai nostri volontari nei tre giorni di tappa a Caserta. Ridurre l'afflusso delle macchine verso il centro urbano, è la vera svolta per la città. **I parcheggi fuori dal centro e il trasporto pubblico, sono alcune delle soluzioni che da anni Legambiente propone alle amministrazioni pubbliche delle numerose città a quattro ruote d'Italia".**

I risultati del trofeo tartaruga.

mezzo	concorrente	partenza	arrivo	tempo di percorrenza	costo del trasporto
ciclisti	maria carmela caiola , assessore provinciale sviluppo sostenibile e urbanistica, giuseppe coppola , volontario di legambiente caserta, augusto parente , docente all'università di caserta	11:03	11:13	10 min	cappuccino e cornetto
pedoni	antonio reccia , assessore provinciale alla mobilità e	11:03	11:20	17 min	cappuccino e cornetto

	antonio cucciniello , volontario di legambiente				
auto	paolo giovangrossi, nicola d'angerio volontari legambiente	11:03	11:41	38 min	1,50 € (costi fissi) +2,00 € di parcheggi = 3,50 €
autobus	nicola masella , volontario legambiente	11:03	11:45	42 min	0,70 €

Inquinamento acustico

luogo	data	durata monitoraggio	decibel media	decibel picco
Via Camusso (Ponte d'Ercole)	03/05/06	18,30 – 19,30	77,6	100,5
Via Settembrini (angolo via De Gasperi)	02/05/06	18,00-19,00	74,3	103
Via Roma (angolo via Pagano)	02/05/06	12,30-13,30	74,2	109,3
Viale Lincoln (altezza incrocio sottopassaggio)	02/05/06	11,00-12,00	73,6	101,3
Via Laviano (incrocio Via Ruta-Mercato)	03/05/06	12,30-13,30	73,6	99,6

I limiti di legge per i livelli di rumore prevedono un limite di 65 db nelle ore diurne e di 55 db nelle ore notturne (Dpr n.142 del 30/3/2004). Nelle zone particolarmente protette come scuole e ospedali i limiti previsti sono 50 db nelle ore diurne e 40 db nelle ore notturne (DPCM 14/11/97)

In favore dell'ambiente, Caserta si unisce all'Europa, partecipando al **Programma Energia sostenibile per l'Europa 2005-2008**, la campagna europea per far conoscere le prospettive energetiche future.

La Carovana del Clima si svolge in collaborazione con Energia e Corepla e viaggia su mezzi FIAT a metano

Per la tappa di Caserta si ringraziano la Provincia di Caserta, Erreplast e EURECO

L'ufficio stampa Chiara Altobelli 349 6546593 carovanadelclima@mail.legambiente.com